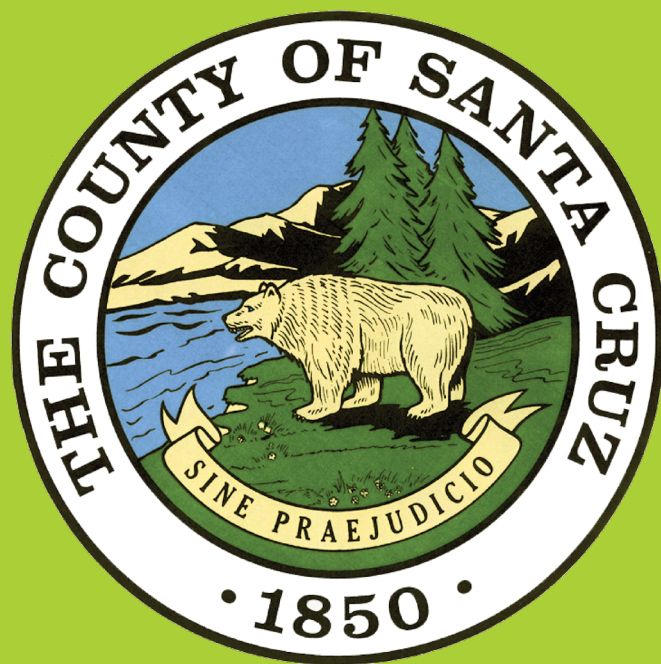


COASTAL RAIL TRAIL SEGMENTS 10 & 11

Segmentos costeros 10 y 11 de senderos ferroviarios



Santa Cruz Rail Trail Segments 10/11 Open House Agenda April 6, 2022@ 5:00pm

Agenda de Sesión Abierta al Público de los Segmentos costeros 10 y 11 de senderos ferroviarios de Santa Cruz

5:00pm – 5:05pm

Santa Cruz Rail Trail Segments 10/11 Open House

Segmentos costeros 10 y 11 de senderos ferroviarios

5:05pm – 5:10pm

Project Overview

Descripción del proyecto

5:10pm – 5:15pm

Breakout Room/Zoom Tool Use

InstructionsInstrucciones de uso de la herramienta Zoom/Sala de reuniones

SEGMENT 10 / SEGMEN TO 10

SESSION 1
SESIÓN 1

5:20pm – 6:50pm

SESSION 2
SESIÓN 2

6:50pm – 8:20pm

SEGMENT 11 / SEGMEN TO 11

SESSION 1
SESIÓN 1

5:20pm – 6:50pm

SESSION 2
SESIÓN 2

6:50pm – 8:20pm

8:30pm

Open House Adjourned

Final de sesión abierta al público

PUBLIC OPEN HOUSE

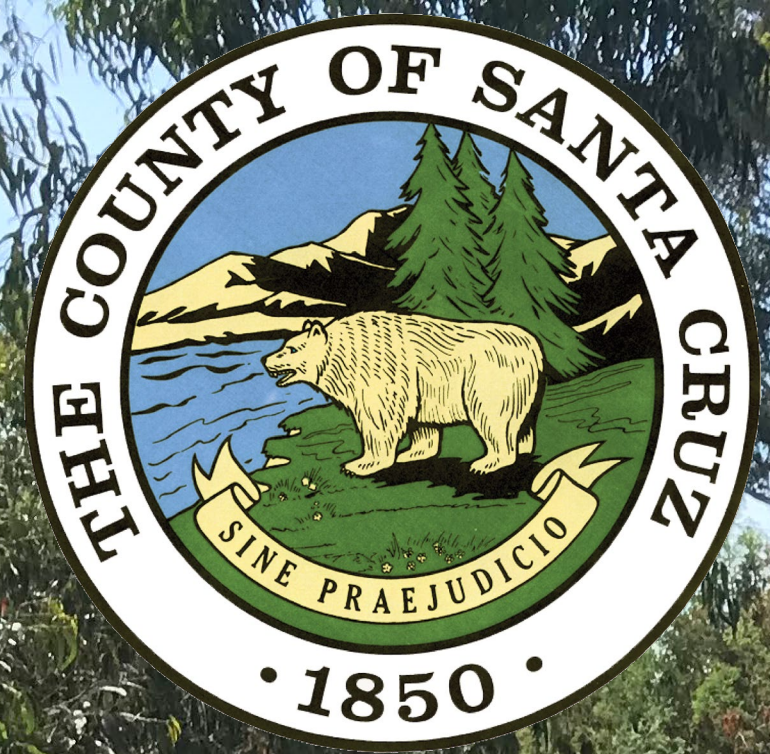
COASTAL RAIL TRAIL SEGMENTS 10 AND 11

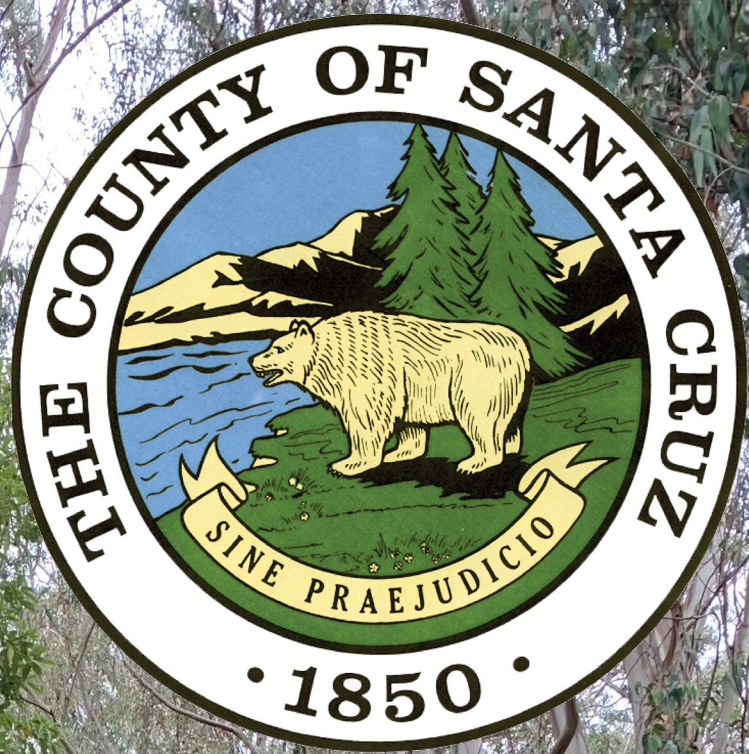
17TH AVE TO STATE PARK DR

SESIÓN ABIERTA AL PÚBLICO | SENDERO FERROVIARIO DE SANTA CRUZ SEGMENTOS 10 Y 11 DESDE LA AVENIDA 17 HASTA EL CAMINO AL PARQUE ESTATAL

COUNTY OF SANTA CRUZ | CONDADO DE SANTA CRUZ

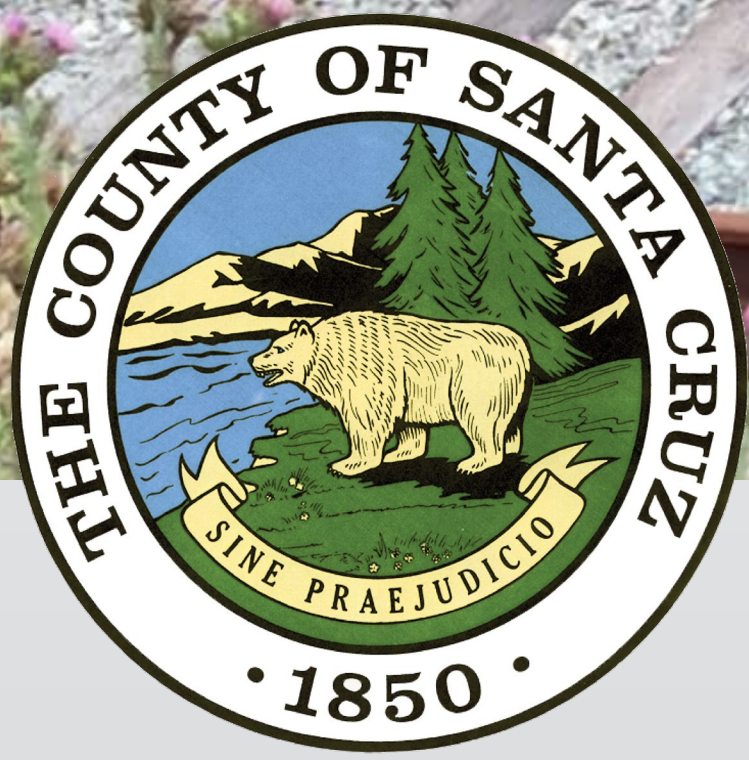
April 6 and 13, 2022 | 6 y 13 de Abril 2022





INTRODUCTIONS *INTRODUCCIONES*

- Lead Agency – County of Santa Cruz
- Other Responsible Agency –SCCRTC, City of Capitola
- Design Consultant - RRM Design Group
- *Agencia líder - Condado de Santa Cruz*
- *Otra agencia responsable: SCCRTC, ciudad de Capitola*
- *Consultor de Diseño - RRM Design Group*



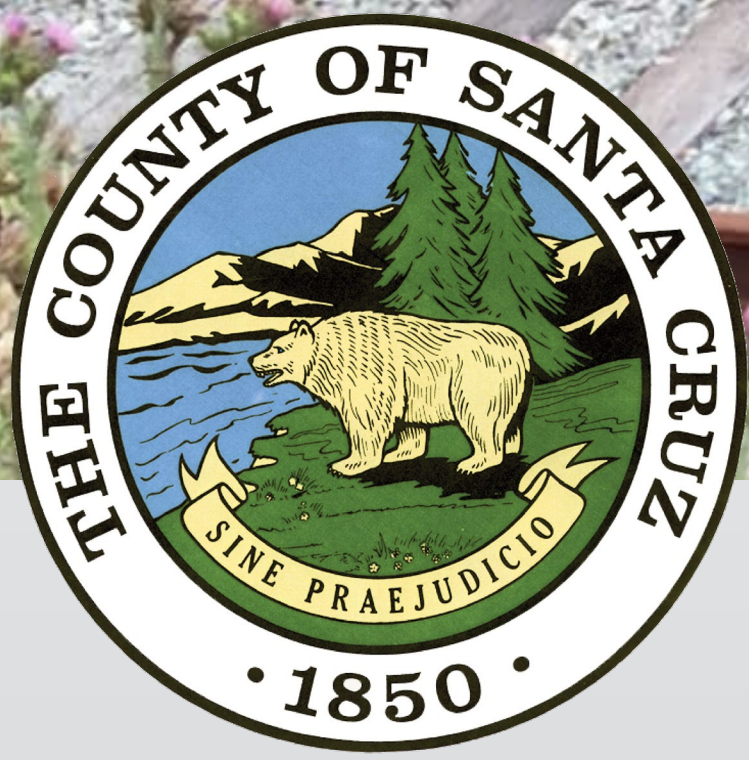
PROJECT OVERVIEW DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

BACKGROUND & CONTEXT *ANTECEDENTES Y CONTEXTO*

- Monterey Bay Sanctuary Scenic Trail (MBSST)

Network Red de senderos panorámicos del santuario de la bahía de Monterey (MBSST)

- 32-mile Trail along Santa Cruz County coast
 - Primarily aligns with the RTC-owned rail corridor
 - 20 trail “segments” - easier to fund, design, construct
-
- *Sendero de 32 millas a lo largo de la costa del condado de Santa Cruz*
 - *Se alinea principalmente con el corredor ferroviario propiedad de RTC*
 - *20 "segmentos" de senderos: más fáciles de financiar, diseñar y construir*



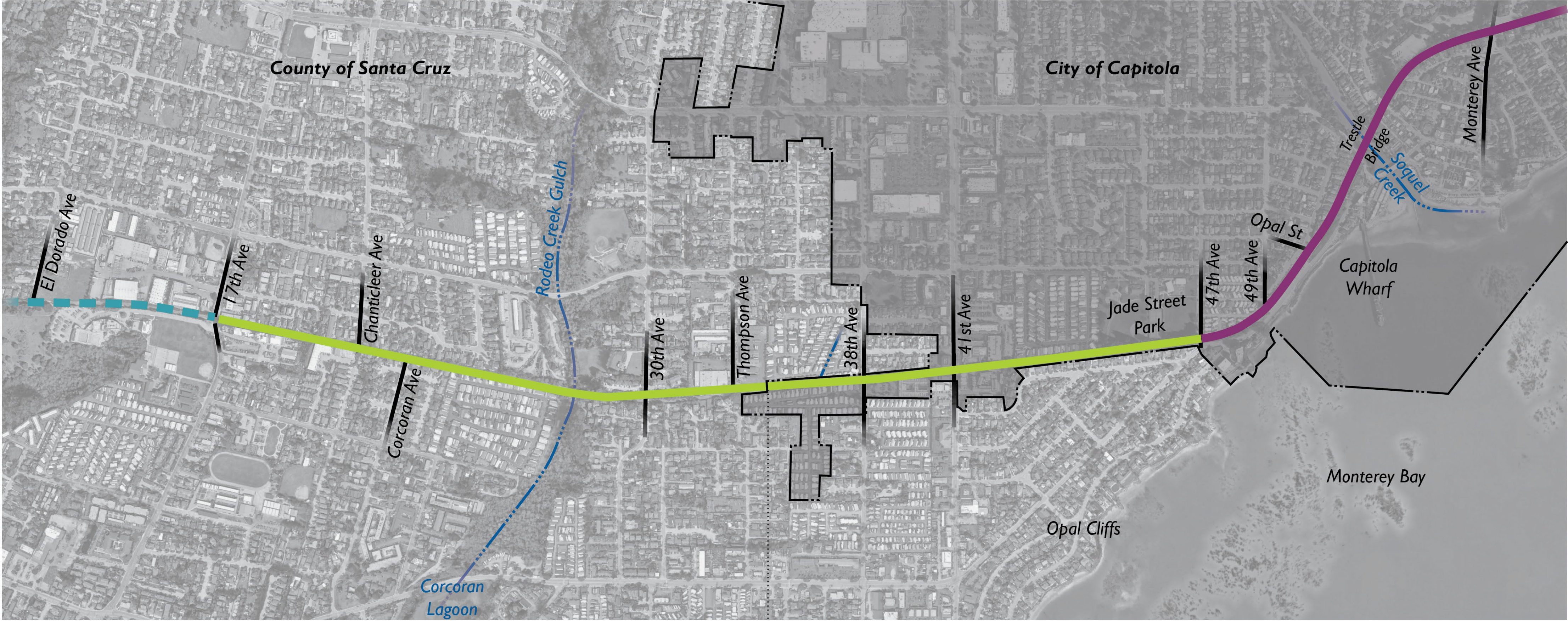
PROJECT OVERVIEW DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

CURRENT MBSST MASTER PLAN IMPLEMENTATION

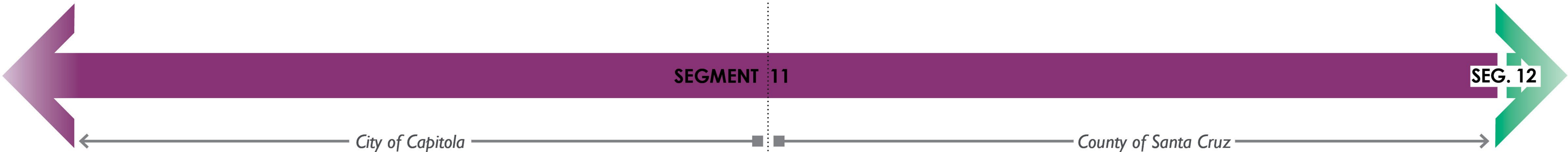
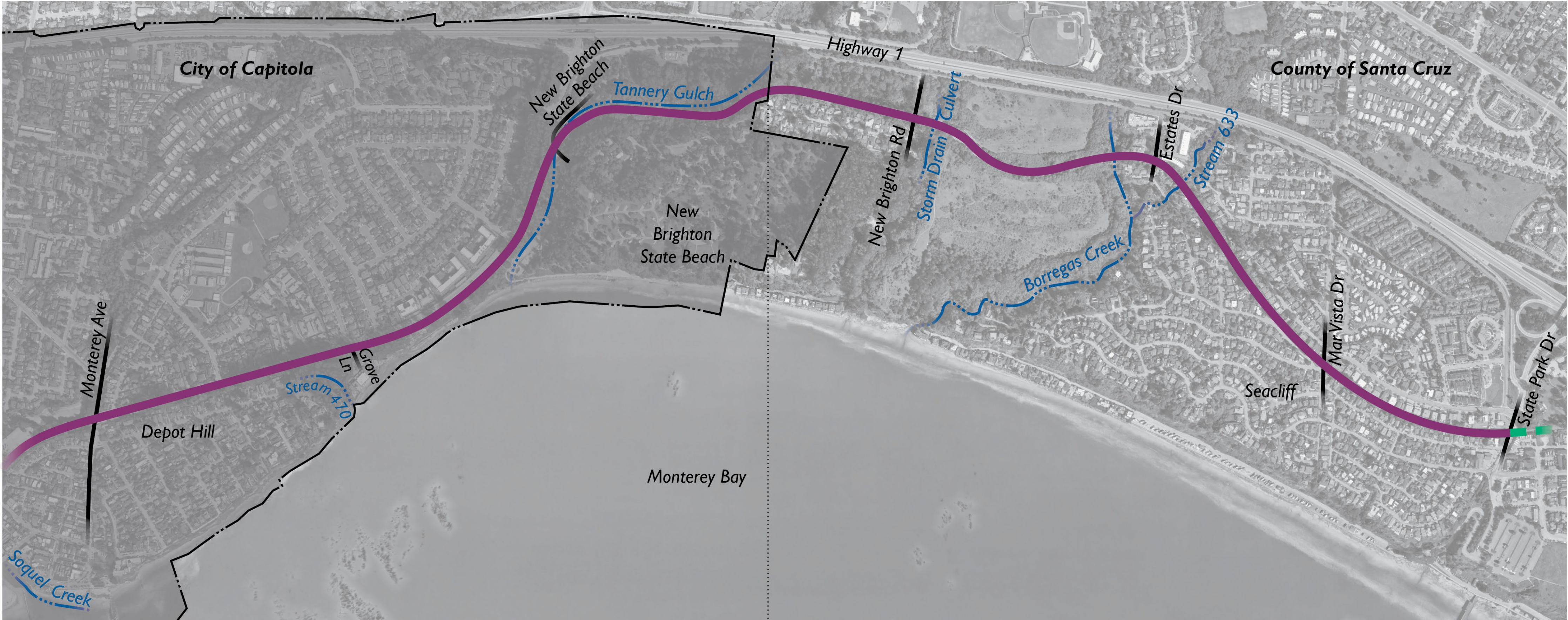
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN MAESTRO ACTUAL MBSST

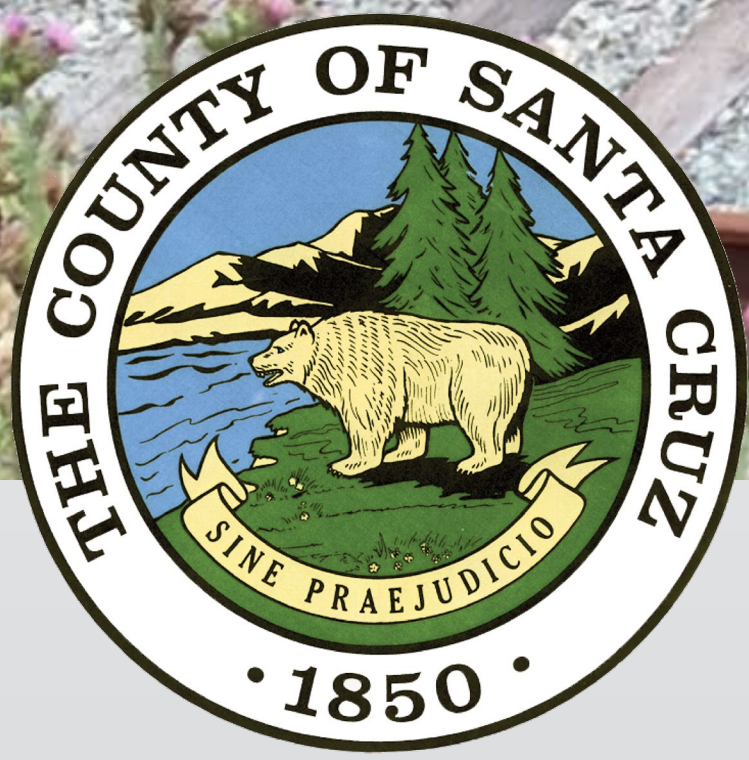
- Segment 5 – Phase 1, construction 2024 *Segmento 5 – Fase 1, construcción 2024*
- **Segment 7 – Phase 1, completed 2021** *Segmento 7 - Fase 1, completado en 2021*
- Segment 7 – Phase 2, construction 2022 *Segmento 7 – Fase 2, construcción 2022*
- **Segment 8 – SLR Trestle Bridge, completed 2019** *Segmento 8 - Puente de caballete SLR*
- Segment 8-9 – design & environmental review *Segmento 8-9 - diseño y revisión ambiental*
- Segment 10-11 – design & environmental review *Segmento 10-11- diseño y revisión ambiental*
- Segment 12 – design & environmental review *Segmento 12 - diseño y revisión ambiental*
- **Segment 18 – Phase 1, completed 2021** *Segmento 18 – Fase 1, completado en 2021*

SEGMENTS 10 AND 11 ALIGNMENT *ALINEACIÓN DE SEGMENTOS 10 Y 11*



SEGMENTS 10 AND 11 ALIGNMENT *ALINEACIÓN DE SEGMENTOS 10 Y 11*

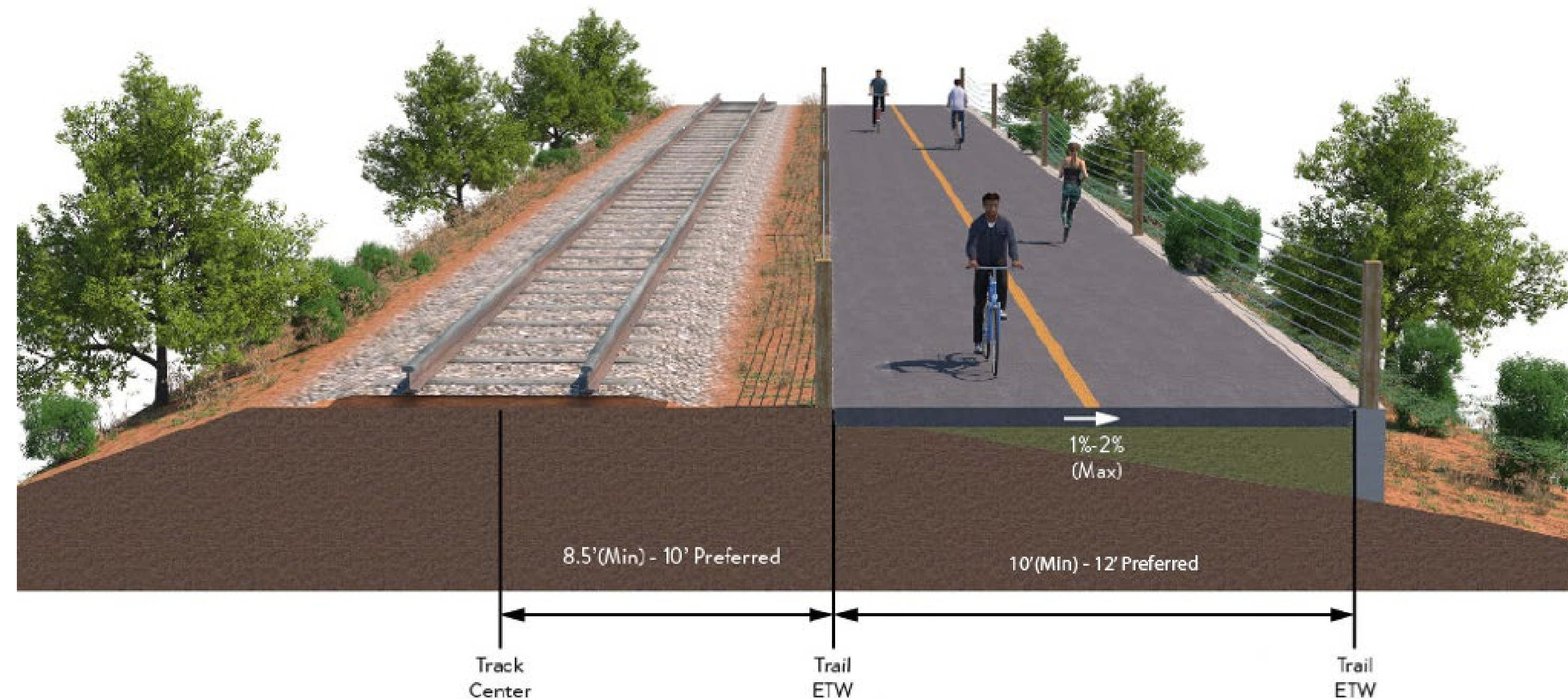


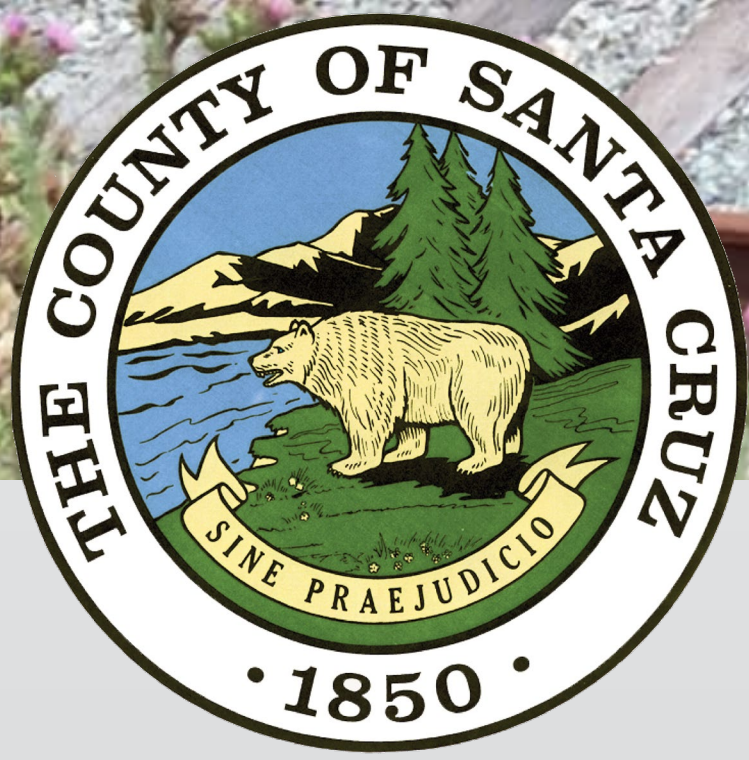


PROJECT OVERVIEW DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

PROPOSED PROJECT: TRAIL NEXT TO THE RAIL LINE (ULTIMATE TRAIL CONFIGURATION)

PROYECTO PROPUESTO: SENDERO AL LADO DE LA VÍA FÉRREA (CONFIGURACIÓN DEFINITIVA DEL SENDERO)

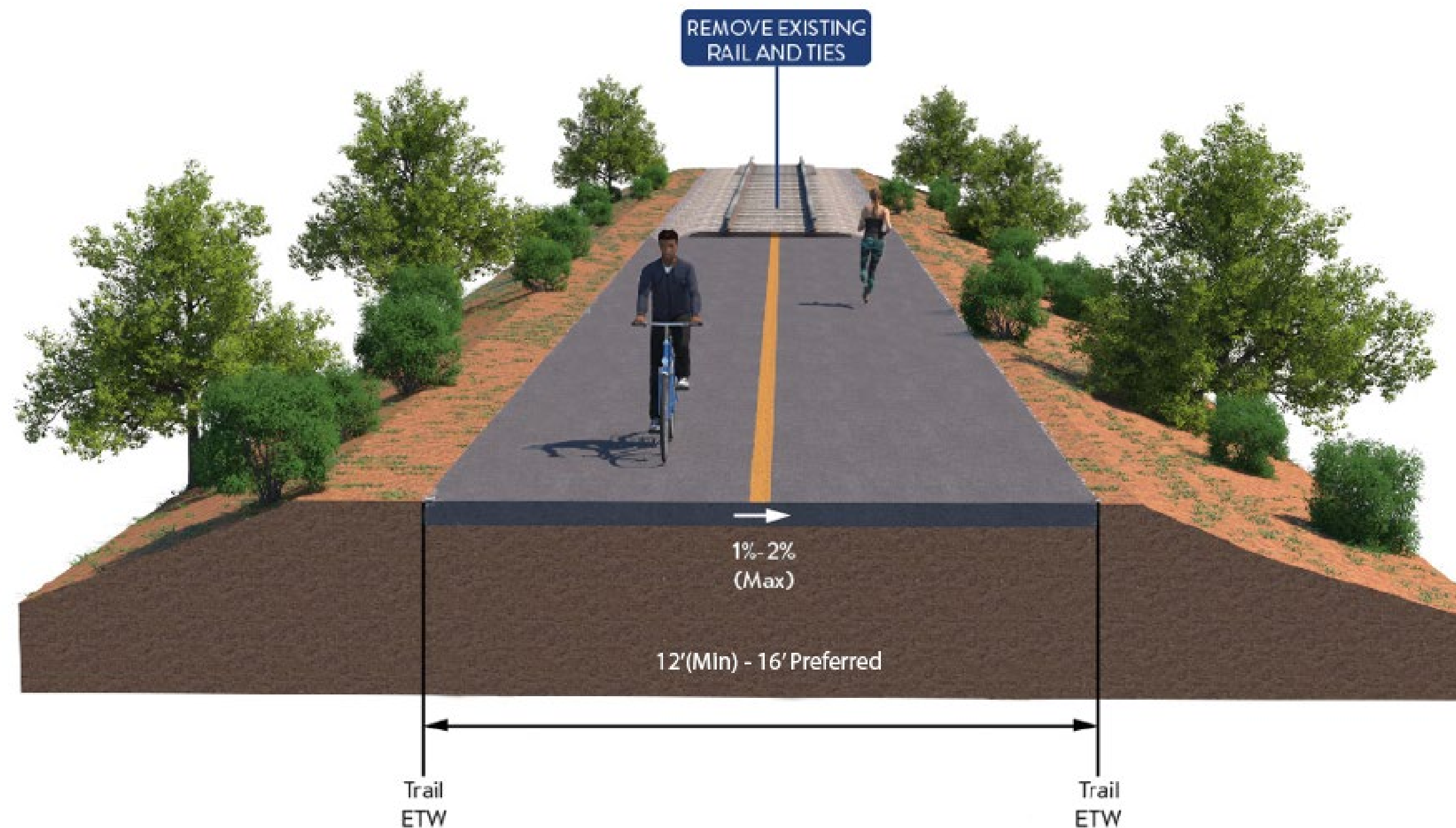


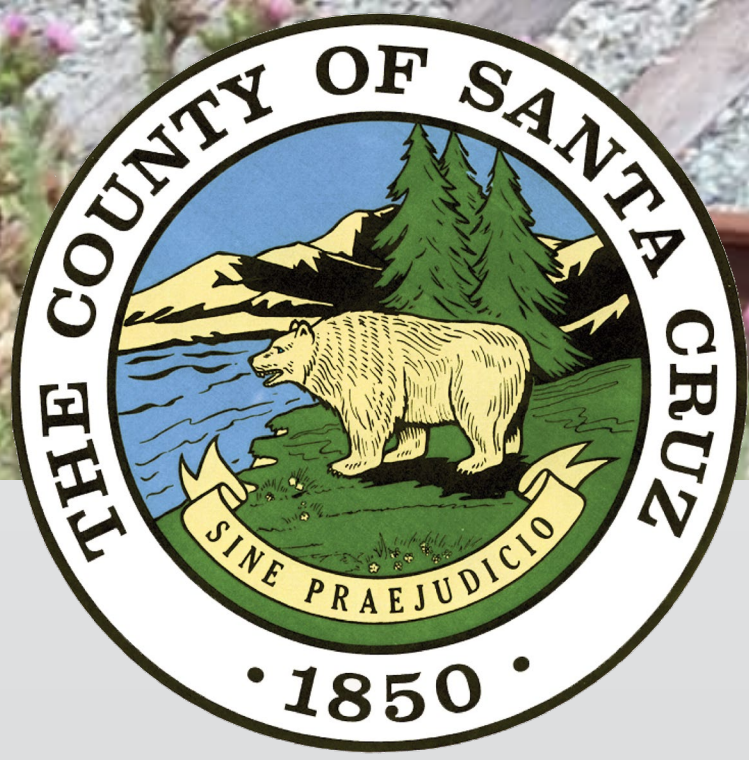


PROJECT
OVERVIEW
DESCRIPCIÓN
DEL
PROYECTO

OPTIONAL FIRST PHASE: TRAIL ON THE RAIL LINE (INTERIM TRAIL)

PRIMERA FASE OPCIONAL: SENDERO EN LA VÍA FÉRREA (SENDERO PROVISIONAL)

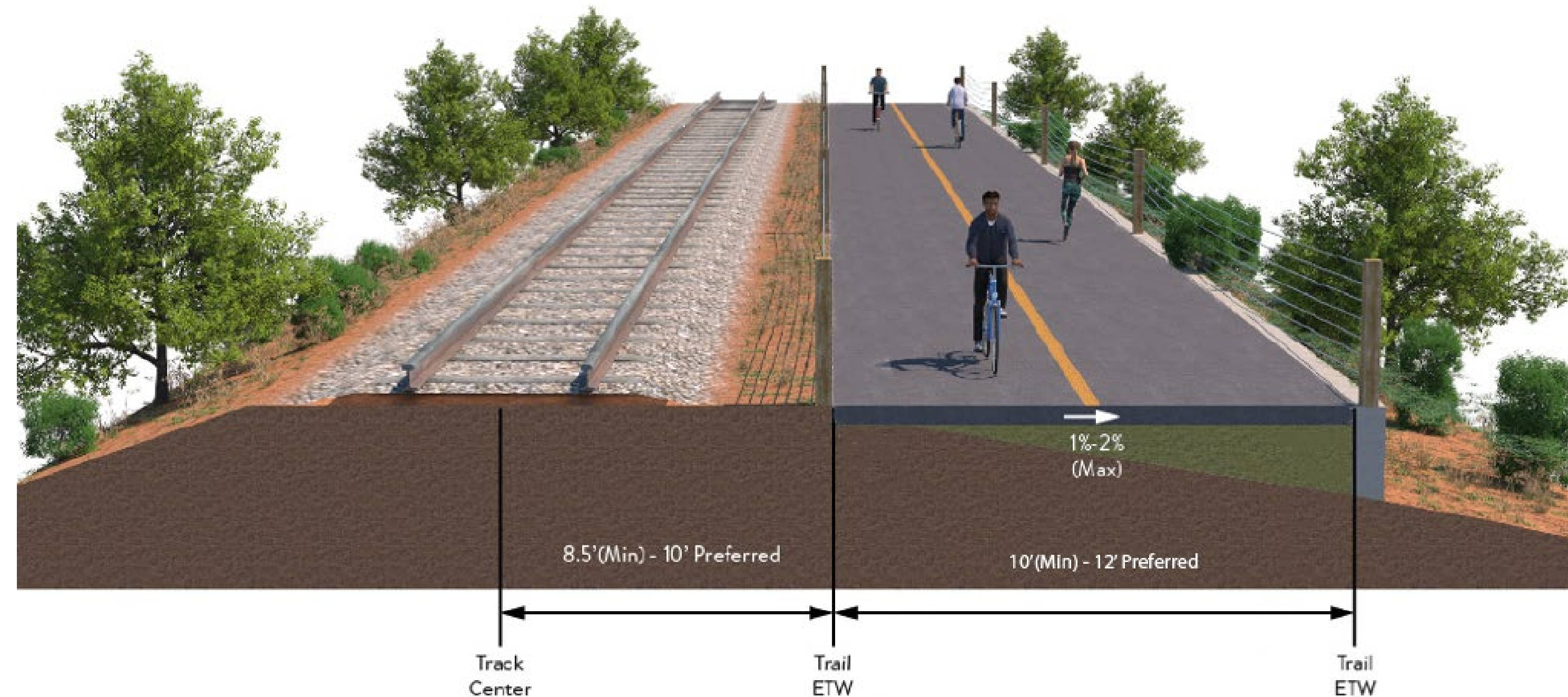


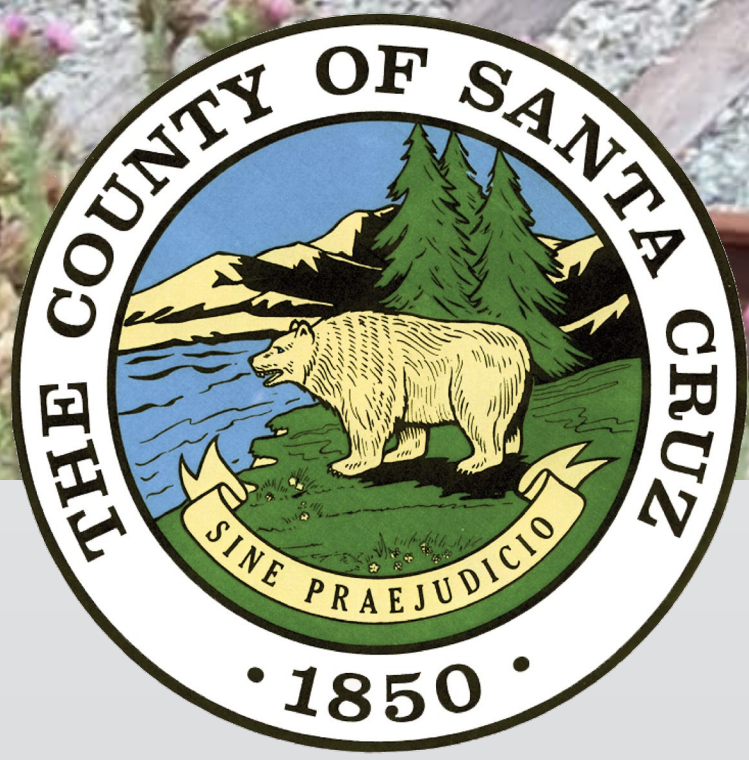


PROJECT OVERVIEW DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

FUTURE SECOND PHASE: TRAIL NEXT TO THE RAIL LINE (ULTIMATE TRAIL CONFIGURATION)

FUTURA SEGUNDA FASE: SENDERO AL LADO DE LA VÍA FÉRREA (CONFIGURACIÓN DEFINITIVA DEL SENDERO)





PROJECT OVERVIEW DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COST SUMMARY | *COSTO TOTAL*

*All costs are shown in 2022 dollars

*Todos los costos son mostrados en dolares 2022

Cost to proceed directly to Trail next to the Rail Line (Ultimate Trail Configuration)

Costo para proceder directamente con el sendero al lado de la línea férrea (configuración definitiva del sendero)

Design and build Ultimate Trail	\$70.2 million/millones
---------------------------------	-------------------------

Diseñar y construir el sendero definitivo

TOTAL	\$70.2 million/millones
--------------	--------------------------------

Cost to implement optional first phase Trail on the Rail Line (Interim Trail)

Costo para implementar el sendero de primera fase opcional en la linea ferrea (sendero provisional)

A. Design and build Interim Trail	\$33.4 million	(First phase)
-----------------------------------	----------------	---------------

Diseñar y construir sendero provisional

\$33.4 millones

(primera fase)

B. Demo Interim Trail, Rebuild Rail	\$16.2 million	(Future second phase)
-------------------------------------	----------------	-----------------------

Camino provisional de demostracion, riel de reconstruccion

\$16.2 millones

(futura segunda fase)

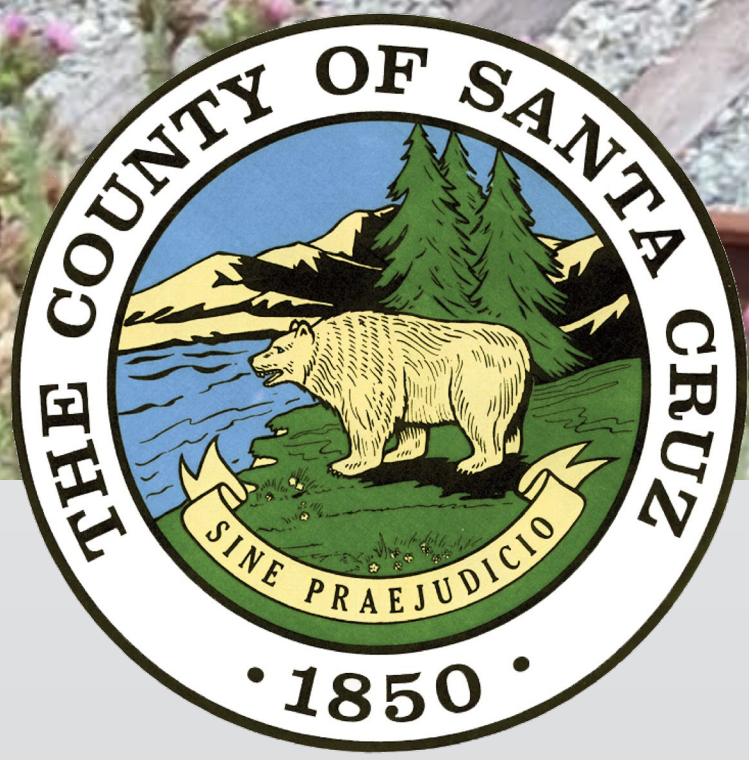
C. Design and build Ultimate Trail	\$65 million	(Future second phase)
------------------------------------	--------------	-----------------------

Diseñar y construir sendero definitivo

\$65 millones

(futura segunda fase)

TOTAL	\$114.6 million / millones
--------------	-----------------------------------



WE WELCOME YOUR INPUT! *AGRADECEMOS SU APORTE!*

- Direct questions/comments to: *Preguntas directas/comentarios a:*

County of Santa Cruz Project Website (plans and survey available April 14)

Pagina web del proyecto del condado de Santa Cruz (planes y encuesta disponibles el 14 de abril)

www.santacruzcounty.us/RailTrail

Rob Tidmore, Project Manager

robert.tidmore@santacruzcounty.us

- Please provide comments by: **May 2, 2022**

Por favor provea comentarios para el 2 de mayo de 2022

Santa Cruz Rail Trail Segments 10/11 Open House Agenda April 6, 2022@ 5:00pm

Agenda de Sesión Abierta al Público de los Segmentos costeros 10 y 11 de senderos ferroviarios de Santa Cruz

5:00pm – 5:05pm

Santa Cruz Rail Trail Segments 10/11 Open House

Segmentos costeros 10 y 11 de senderos ferroviarios

5:05pm – 5:10pm

Project Overview

Descripción del proyecto

5:10pm – 5:15pm

Breakout Room/Zoom Tool Use

InstructionsInstrucciones de uso de la herramienta Zoom/Sala de reuniones

SEGMENT 10 / SEGMEN TO 10

SESSION 1
SESIÓN 1

5:20pm – 6:50pm

SESSION 2
SESIÓN 2

6:50pm – 8:20pm

SEGMENT 11 / SEGMEN TO 11

SESSION 1
SESIÓN 1

5:20pm – 6:50pm

SESSION 2
SESIÓN 2

6:50pm – 8:20pm

8:30pm

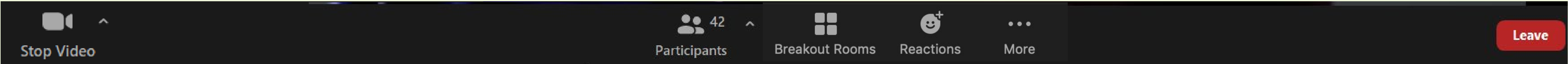
Open House Adjourned

Final de sesión abierta al público

Are you new to Zoom? We'll show you around.

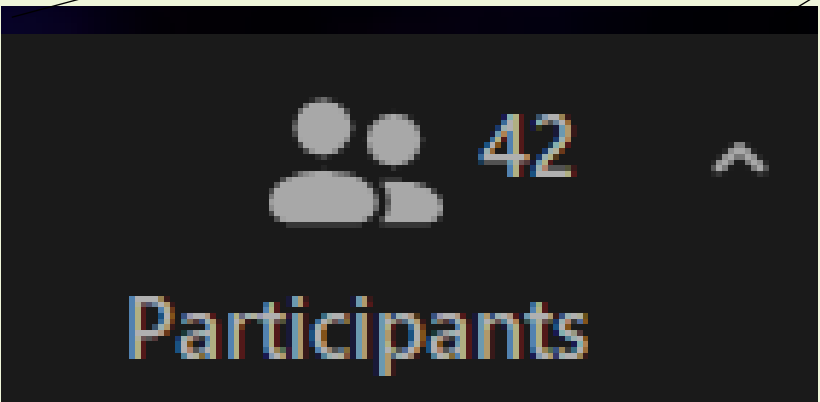
At the bottom of your screen, you will see this toolbar of buttons

¿Eres nuevo en Zoom? Le mostraremos como funciona. En la parte inferior de su pantalla, verá esta barra de herramientas con botones:



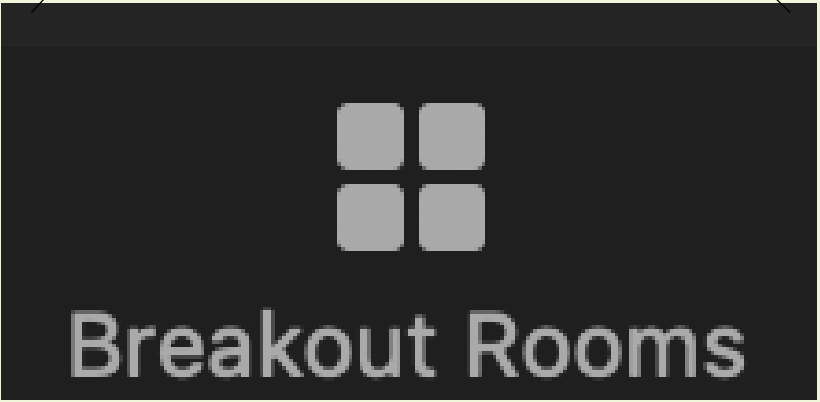
Turn **video on or off**

Activar o desactivar vídeo



Click here to **see who is in the meeting**

Presione aquí para ver quién está en la reunión



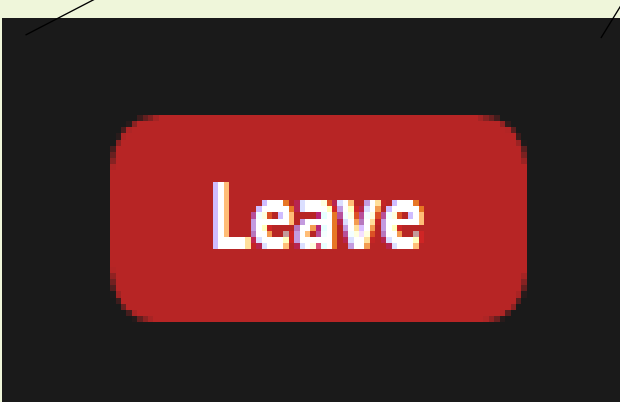
Click here to **join a breakout room**

Presione aquí para unirse a una sala de reuniones (separada de la sala principal)



Click here to **raise your hand**

Presione aquí para levantar la mano

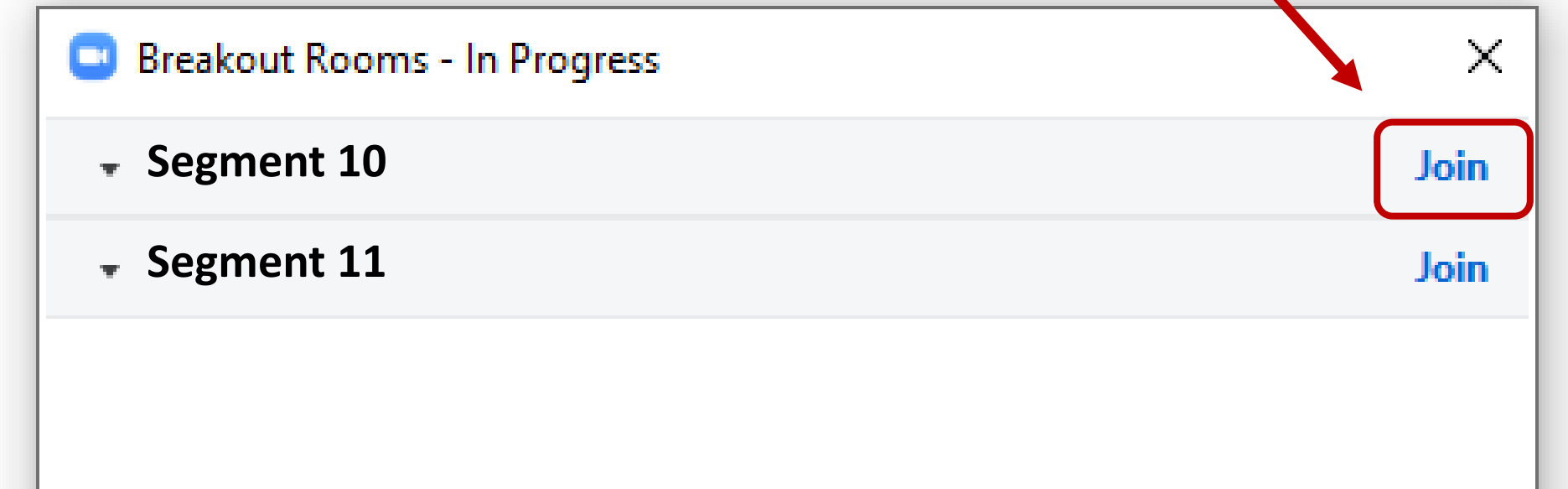
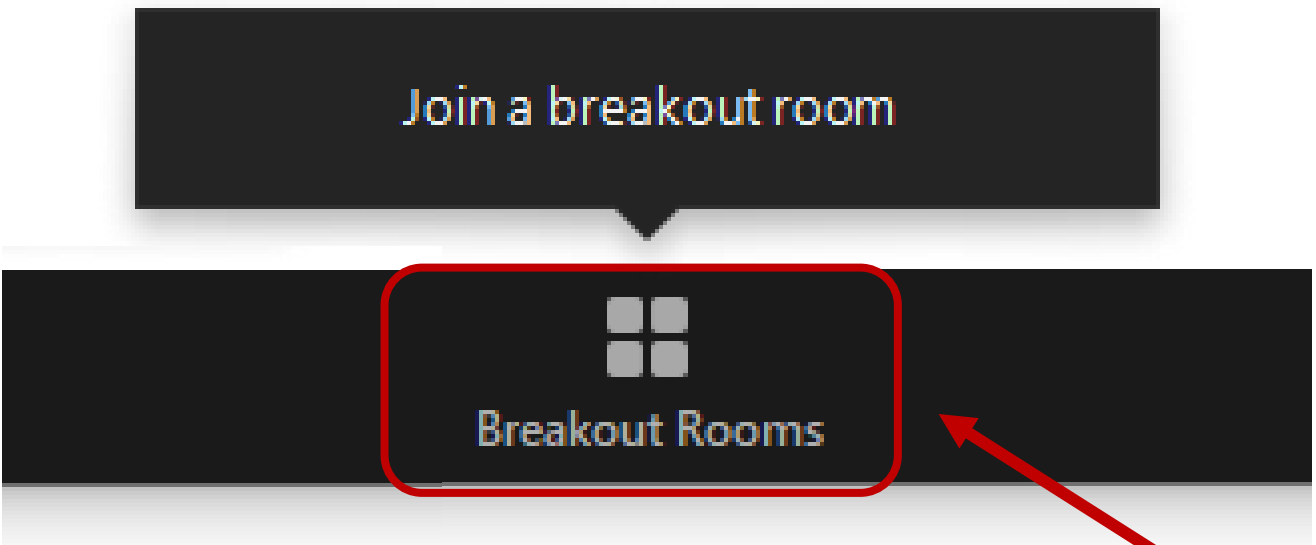


Click to **leave your breakout room or leave the meeting**

Presione aqui para salir de la sala o abandonar la reunión

HOW TO JOIN A BREAKOUT ROOM:

CÓMO UNIRSE A UNA SALA DE REUNION

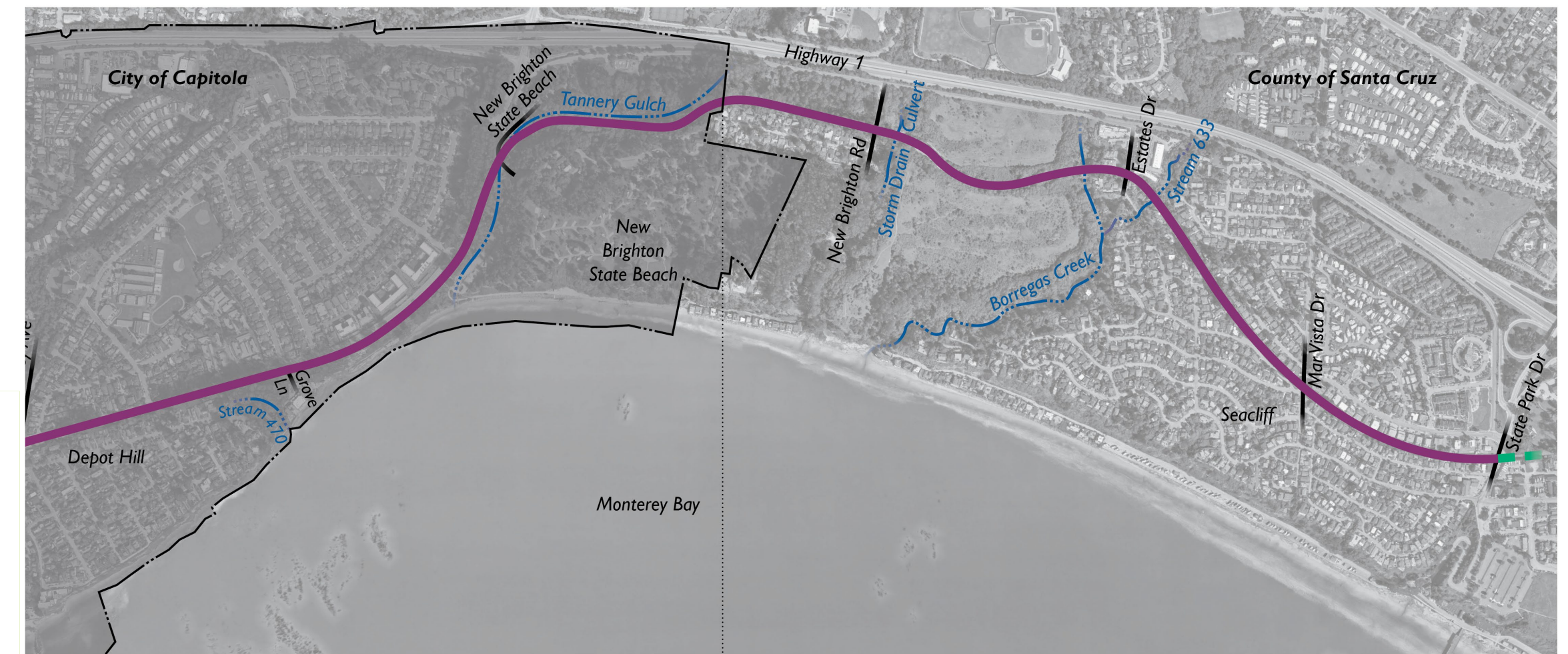
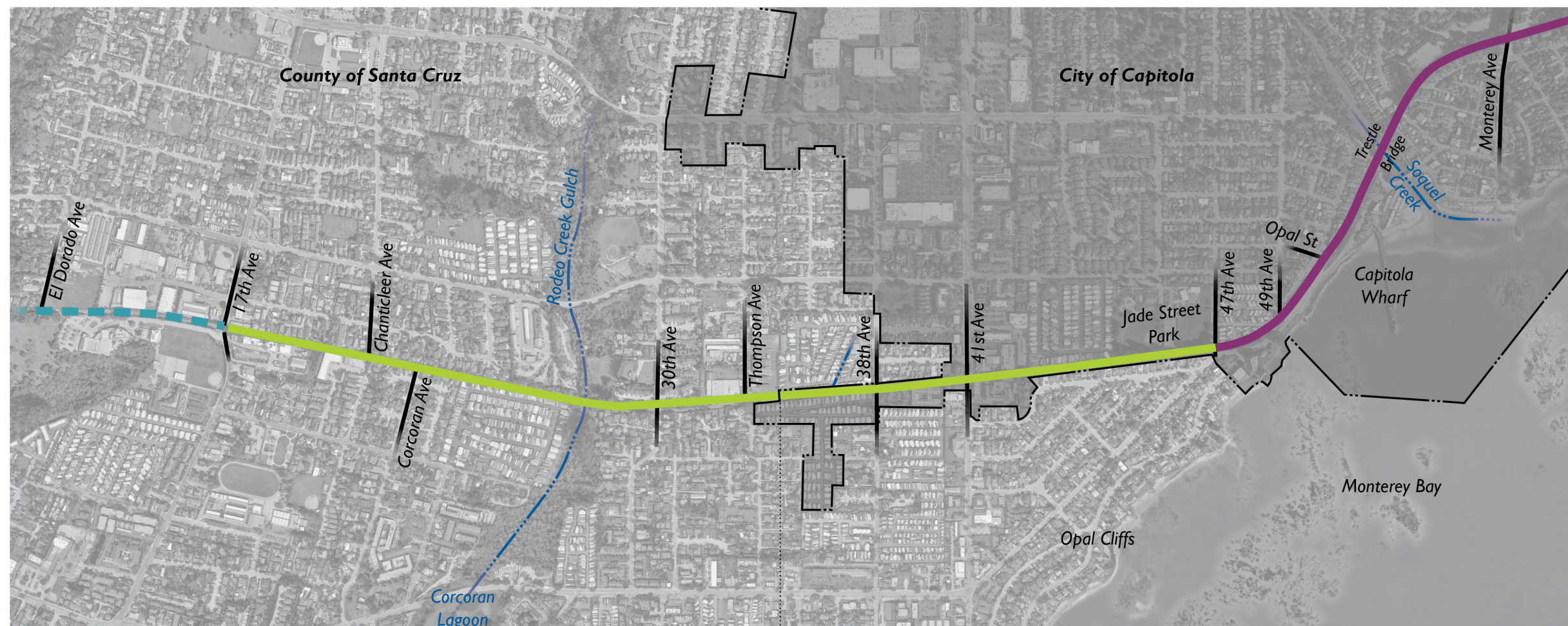


PICK A ROOM, ANY ROOM!

¡ELIJA UNA SALA, CUALQUIERA DE LAS DOS!

SEGMENT 10 SEGMENTO 10

Segment 10 will discuss the *ultimate trail configuration*: Trail Next to Rail Line, as well as the *interim configuration*: Trail on the Rail Line from 17th Avenue over to 47th Avenue at Jade Street Park.



Segment 11 will showcase the *ultimate trail configuration*: Trail Next to Rail Line, as well as the *interim configuration*: Trail on the Rail Line from 47th Avenue out to State Park Drive.

SEGMENT 11 SEGMENTO 11